



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.กสฟ.(สภ.) ๑๘๘๕./๒๕๖๗
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชิตสุวรรณโช
นายเอกสิทธิ์ ศรีธนนันท์

Switching Deadline

12/12/67

วันที่
ตำแหน่ง .อก.ปบ.(ก.๓) ชื่อผู้ส่ง
ตำแหน่ง .อก.สฟ.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า กสฟ.(ก.๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ในระบบจำหน่ายแรงสูง/ สถานีไฟฟ้าบางปลาหมอ ตามแผนผังสั่งเซปแบบ
จำนวน แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	BUS.๒	๑๓ ธ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ดับเบรกเกอร์ ๒๒ kV BUS.๒ เพื่อ ตรวจซ่อม LBS TS.๒ สฟฟ.บางปลา หมอ (ไม่ Truck out, ไม่ปลด Riser pole)	๒๒ kV	๒๒ kV	นายปิยะพร นิลพลอย ๐๘๕ - ๑๒๕๗๘๔๔

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ)

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ..... นายปิยะพร นิลพลอย..... ตำแหน่ง..... พชง.๖..... โทร.๐๘๕ - ๑๒๕๗๘๔๔.....

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศ.กตส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง


(.....นายเอกสิทธิ์ ศรีธนนันท์.....)

ตำแหน่ง..... อก.สฟ.(ก.๓).....

11 ๑๓ ๖๗

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓

เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 พิดเตอร์ BAMBUS2 จาก BAMBVB-01 ถึง BAMB 7, 8, 9, 10 VB-01
ตั้งแต่วันที่ ๘.๐๐ น. ถึง 17.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 1892/67 ในวันที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย พงษ์สาร พิชิต ประสานงานการขอตัดไฟกับ พชง.ปบ.๖ นิลจลล



(.....)

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)
เรียน ผจก. กฟ.๖๖๖

อก.สฟ.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งส่งข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 2 แผ่น

แผนผังแนบ - แผ่น

ผจฟ. 1 (สถานีฯ บางปลาหมอ BAMB)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ 7.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

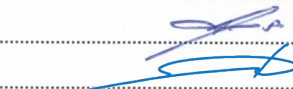
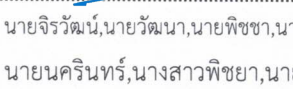
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

พ.ม.สภ	น.ค.๖๖๖	๙ ธ.ค. ๒๕๖๗
พชง.๖	ปิยะพร	๙ ธ.ค. ๒๕๖๗

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	สถานีไฟฟ้า บางปลาหม้า (BUS2)		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	13 ธ.ค. 67	เวลา	08.00 น. ถึง 17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กสฟ.(ก3)	งานที่ทำ	ตรวจสอบ LBS TS.2 ตามใบขอปฏิบัติงาน 1892/2567
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นางสาวพิชชา พงษ์ศิริ		วันที่ 12 ธันวาคม 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ 12 ธันวาคม 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ 12 ธันวาคม 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายจิรวัฒน์,นายวิวัฒนา,นายพิชชา,นายวีรวิษฐ์,นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายนครินทร์,นางสาวพิชชา,นายณัฐกาญจน์,นายสุธี,นายสาธ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายศุภสวัสดิ์,นายอนุสรณ์,นายธนิต,นายวรรณพงษ์,นายมนโ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการ Switching						
2	BAM01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAM		CB โหลด 1.15 MW
3	BAM04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAM		CB โหลด -6.07 MW
4	BAM06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAM		CB โหลด 1.25 MW
5	BAM07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAM		CB โหลด 4.18 MW
6	BAM08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAM		CB โหลด 0.3 MW
7	BAM09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAM		CB โหลด 0.55 MW
8	ย้ายโหลด BAM06 ไปจ่ายจาก BAM03						
9	BAM03VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		BAM		CB BAM03
10	BAM06VB-01	สับ	ปลด		BAM		CB BAM06
11	ย้ายโหลด BAM09 ไปจ่ายจาก BAM04						
12	BAM04S-03	ปลด	สับ		บปม.		DIS เชิงสะพานบ้านสาลี
13	BAM09VB-01	สับ	ปลด		BAM		CB BAM09
14	ย้ายโหลด BAM08 ไปจ่ายจาก BAM07						
15	BAM02S-03	ปลด	สับ		บปม.		DIS ก่อนถึงสถานีฯ 200 เมตร
16	BAM08VB-01	สับ	ปลด		BAM		CB BAM08
17	ย้ายโหลด BAM07 ไปจ่ายจาก BAM01						
18	BAM01S-04	ปลด	สับ		บปม.	SCADA	SF6 โซคน้ำชัย
19	BAM07VB-01	สับ	ปลด		BAM		CB BAM07
20	ตรวจสอบเบรกเกอร์ BAM02BVB-01, BAM10VB-01 และ BAMT2VS-01 อยู่ตำแหน่ง Open + Truckout Service						
21	ตรวจสอบเบรกเกอร์ BAM02CVB-01 อยู่ตำแหน่ง Open						
22	เมื่อพร้อมดับไฟ						
23	BAMBVB-01	สับ	ปลด		BAM		- ขนानบัส
24	BAMBVB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		BAM		- ขนานบัส
25	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อยแล้ว						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
26	BAM01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAM		
27	BAM03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAM		
28	BAM04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAM		
29	แจ้งผู้ควบคุมงานปฏิบัติงานด้าน BUS2 ที่ Bamt2VS-01 ได้						
	***** สิ้นสุด Switching ช่วงแรก *****						
30	หลังจากผู้ควบคุมงานแจ้งปฏิบัติงานด้าน BUS2 แล้วเสร็จ						
31	ตรวจสอบเบรกเกอร์ Bamt2VS-01 แก้ไขแล้วเสร็จ พร้อมให้ Truck in Service จ่ายไฟได้						
32	BAM01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAM		
33	BAM03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAM		
34	BAM04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAM		
35	BAMBVB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		BAM		- ขนानบัส
36	Bamt2VS-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		BAM		CB TS.2
37	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
38	BAMBVB-01	ปลด	สับ		BAM		- ขนานบัส
39	Bamt2VS-01	ปลด	สับ		BAM		CB TS.2
40	ย้ายโหลด BAM06 กลับจาก BAM03						
41	BAM06VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		BAM		CB BAM06
42	BAM03VB-01	สับ	ปลด		BAM		CB BAM03
43	ย้ายโหลด BAM09 กลับจาก BAM04						
44	BAM09VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		BAM		CB BAM09
45	BAM04S-03	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		บปม.		DIS เชิงสะพานบ้านสาลี
46	ย้ายโหลด BAM08 กลับจาก BAM07						
47	BAM08VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		BAM		CB BAM08
48	BAM02S-03	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		บปม.		DIS ก่อนถึงสถานีฯ 200 เมตร
49	ย้ายโหลด BAM07 กลับจาก BAM01						
50	BAM07VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		BAM		CB BAM07
51	BAM01S-04	สับ	ปลด		บปม.	SCADA	SF6 โชนำชัย
52	BAM01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAM		
53	BAM04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAM		
54	BAM06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAM		
55	BAM07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAM		
56	BAM08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAM		
57	BAM09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAM		
	***** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด *****						